

INTERVENANTS



Armin Azarian est V&V Stratégie After-Sale chez PSA. Titulaire d'un doctorat en génie mécanique, il est passionné par l'automobile et en particulier par les projets innovants comme la voiture connectée, les applications d'adaptation à l'environnement et les voitures autonomes. Armin a 8 années d'expérience dans l'industrie automobile chez Siemens et Peugeot PSA menant des projets complexes comme le diagnostic système, la gestion du cycle de vie des produits (PML), la virtualisation en V&V (vérification et validation) et la voiture connectée. Il sait mener des équipes pluridisciplinaires, gérer les attentes de différents acteurs et rendre compte efficacement des risques et stratégie de projet.

Il a acquis des connaissances en informatique pendant sa thèse et en particulier dans les domaines de l'intelligence artificielle & algorithmes, de la « Big Data », des « digital twins » (capteurs connectés), de l'architecture informatique... Il a un niveau avancé de manager de tests de la certification ISTQB, est en cours de certification PMI® (décembre 2016).

Stéphane Lamy est Directeur de l'agence de Paris pour Bassetti. Pour le développement international de l'entreprise, des profils anglophones et germanophones sont actuellement recherchés. *(Biographie à venir)*



Dr. Jochen Langheim est Vice-président Advanced Systems R&D Programmes de STMicroelectronics.

Après un doctorat à la RWTH Aachen en Allemagne dans les domaines de l'électronique de puissance, des systèmes embarqués et la dynamique de conduite de voitures électriques il s'est

installé à Paris en 1993 pour rejoindre Thomson-CSF (devenu Thales) dans différents départements déjà liés fortement à la mécatronique.

Après la création d'un joint-venture à Brest avec TRW et ensuite un passage chez Visteon à Cologne pendant 4 ans il a pris son poste actuel chez STMicroelectronics à Paris.

Le focus de son travail chez ST concerne actuellement tous les domaines de l'électronique automobile pour la nouvelle mobilité, notamment la voiture électrique et autonome.

Il travaille avec les pôles de compétitivité MOVEO et Systematic, avec ERTRAC et EGVA en Europe, représente ST à la FIEEC et au ZVEI et est membre du CEFA, le club économique franco allemand.

Dr Langheim est depuis de nombreuses années membre du VDI-FVT en Allemagne et de la SIA en France. Dans ce cadre il assure la présidence de deux conférences organisées par la SIA, le CESA sur l'électronique automobile en général et l'APE sur l'électronique de puissance automobile.



En 1990 **Jean-François Roland** a achevé avec succès ses études et a obtenu le grade de Docteur en chimie de l'université J Fourier de Grenoble. Il a ensuite réalisé un post-doc au prestigieux California Institute of Technology à Pasadena (USA).

Jean-François Roland travaille depuis 25 ans chez Bollig & Kemper et a occupé différentes fonctions clés dans les secteurs de recherche et de développement. Actuellement il agit en tant que **directeur technique et dirige le Centre de R&D** à Grenoble, France, qui développe différentes technologies pour Bollig & Kemper.

Jean-François a été responsable de l'établissement et des activités techniques de la joint-venture BKNP en Chine et il est toujours responsable du support technique.

Bollig & Kemper (B&K), à l'origine PME familiale allemande, est une société spécialisée dans le développement et la fabrication de peintures et vernis pour l'industrie automobile et la Plasturgie. En complément de ces deux domaines principaux d'activité, B&K développe et fabrique ses propres résines. Grâce à une activité intense dans la Recherche et le Développement, nous proposons aux clients renommés de l'industrie automobile et de leurs fournisseurs, une gamme complète de peinture allant de la cataphorèse jusqu'au vernis.

Depuis janvier 2016, le groupe B&K est une filiale à 100% de Nippon Paint Holding Europe. Nippon Paint est un fabricant Japonais de peintures et vernis avec des filiales en Asie, en Amérique du Nord et en Europe. Le partenariat avec le groupe Nippon Paint a débuté en 2008 avec la création d'une Joint-Venture à Shanghai en Chine.



Le 22 janvier 1963, Charles de Gaulle et Konrad Adenauer scellèrent l'amitié franco-allemande en signant le Traité de l'Elysée. La naissance de l'Office franco-allemand pour la Jeunesse (OFAJ) a suivi cet événement historique. Afin de célébrer l'amitié, le lien qui unit ces deux pays, l'OFAJ soutient chaque année, pendant le mois de janvier, des initiatives permettant de découvrir la langue et la culture du pays voisin : olympiades, speed-dating, flash-mob, concerts, spectacle de cirque, conférences...

Cette année, l'UFA et l'ABG ont répondu présent pour proposer aux doctorants et jeunes docteurs une soirée-réseau franco-allemande autour de la filière « automobile » : une occasion conviviale de rencontrer différents acteurs de la filière et d'affiner leur projet professionnel !